



Verhaltensregeln beim Fahren in der Gruppe

Das Rennradfahren in der Gruppe verlangt von allen Teilnehmern **Konzentration und ein verantwortungsbewusstes Verhalten**.

Um Problemen vorzubeugen und Gefahren zu minimieren, sind bei allen Trainings- und Ausflugsfahrten des RSC Elkofen folgende Regeln zu beachten:

1. Jeder Teilnehmer an einer Trainings- oder Ausflugsfahrt muss immer wissen, dass sein Verhalten unmittelbare Auswirkungen auf alle anderen Gruppenmitglieder hat. Fehlverhalten, sei es aus Unwissenheit oder Rücksichtslosigkeit, bringt alle Gruppenmitglieder in Gefahr.
2. Wir fahren ausnahmslos immer mit Helm.
3. Es wird je nach Situation in Einer- oder Zweierreihe gefahren. Jeder Fahrer hat seinen Platz in der Gruppe einzuhalten.
4. Wechsel in der Führung erfolgen immer nach dem gleichen Schema. In Zweierreihe wechselt der linke Fahrer nach links, der rechte Fahrer nach rechts, die restlichen Fahrer fahren zwischen diesen beiden Fahrern nach vorne.
5. In Einerreihe wechselt der erste Fahrer in der Reihe nach links, lässt die Gruppe rechts passieren und reiht sich wieder hinten ein.
6. Abbiegen muss immer deutlich und von allen Fahrern angezeigt werden. Es reicht nicht, wenn der erste Fahrer in der Gruppe ein Handzeichen zum Abbiegen gibt.
7. Wer vorne fährt, gibt die Richtung vor - und alle folgen! Keine irreführenden Anweisungen von weiter hinten fahrenden Fahrern beim Abbiegen!
8. Hindernisse auf der Straße werden grundsätzlich von allen Fahrern angezeigt. Es reicht nicht, wenn der erste Fahrer in der Gruppe ein Hindernis anzeigt.
9. Kann ein Fahrer das Tempo der Gruppe nicht halten, soll er das mitteilen und sich nicht ohne Ankündigung aus der Gruppe zurückfallen lassen.
10. Beim Einbiegen in eine vorfahrtsberechtigten Straße bzw. beim Überqueren einer Hauptstraße ist in einer größeren Gruppe besondere Vorsicht geboten. Die vorne fahrenden Fahrer müssen sich immer bewusst sein, dass ihnen noch eine größere Anzahl von Fahrern folgt und dass evtl. noch zwei oder drei Fahrer rechtzeitig vor einem nahenden Fahrzeug einbiegen oder passieren können, aber nicht mehr eine ganze Gruppe von einem Dutzend Radfahrer. Daher gilt, lieber einmal an der Kreuzung warten.

Neue Mitfahrer in der Gruppe sind grundsätzlich von erfahrenen Vereinsmitgliedern zu unterweisen und auf die Verhaltensregeln hinzuweisen.